

# Schnellkupplung

modell 42

Zum transportieren von Wasser, Öl, Luft,  
Getreide, Mehl, Zement, Beton, Asphalt, u.a.



Druck- und vakuumdicht,  
automatische Sicherheitssperre,  
überall wo man eine schnelle und  
dichte Rohrverbindung wünscht.

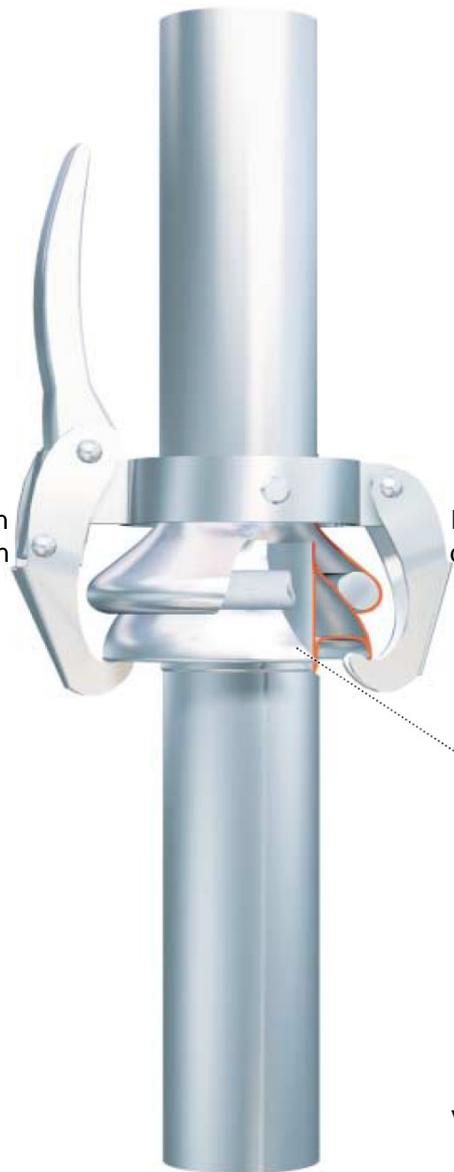
# Schnellkupplung M42

M42 ist ein komplettes Sortiment von Schnell- Kupplungen für eine sichere und zügige Handhabung bei Rohr- und Schlauchsystemen. Die Kupplungen werden in verschiedenen Abmessungen hergestellt und sind in verzinktem Stahl, Aluminium und Edelstahl erhältlich.

Die Bauweise der Kupplungen sorgt für äußerste Benutzerfreundlichkeit, und garantiert völlige Dichtheit für beides, Druck oder Vakuum. Sie können beliebig zum Pumpen, Blasen, Pressen oder Saugen bei Rohren und Schläuchen verwendet werden.

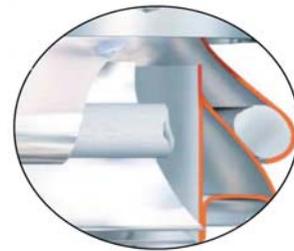
## Sicherungsverriegelung

Die Sicherungs-Verriegelung verhindert Entkoppelung, die z.B. durch Vibrationen und unbeabsichtigte Störungen entstehen können.



## Schwenken

Das Design der Kupplung und das drehbare Hakensystem erlaubt ein Schwenken in alle Richtungen.

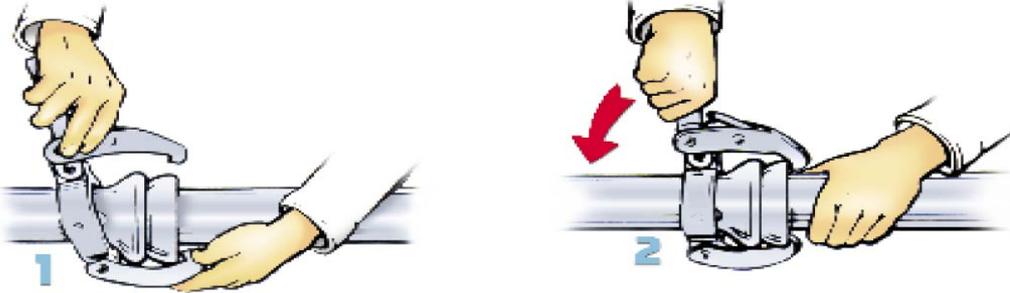


## Gummidichtung

Der dicke Dichtungsring garantiert uneingeschränkte Dichtheit für beides, Druck und Vakuum. Der Dichtungsring wird in verschiedenen Materialien lieferbar, je nach Art des Mediums und der Temperatur.

### Kuppeln (Verbinden)

Sicherheitsverriegelung niederdrücken und Hebel nach oben bewegen. Zuerst den unteren Haken einpassen, danach den oberen Haken auf dem Vaterteil. Schließen Sie die Kupplung indem Sie den Hebel niederdrücken. Die Kupplung wird durch die Sicherheitsverriegelung automatisch geschlossen.



### Entkoppeln

Stellen Sie sicher, das die Leitung vor der Entkoppelung drucklos ist! Trennung der Kupplung durch niederdrücken der Sicherheitsverriegelung und Anhebung des Hebels. Arbeiten Sie mit beiden Händen, wie auf der Zeichnung dargestellt. Lösen der Haken vom Vaterteil.



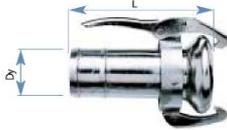
### Verschiedene Verwendungsmöglichkeiten der Schnellkupplung M42

- als Kupplungen während der Be- und Entladungsphase in der chemischen Industrie, Papierindustrie oder anderen Prozeßindustrien.
- an Fahrzeugen für Klärschlamm, zur Entleerung der Tanks und Zisternen, die umweltfeindliche Abfallprodukte enthalten.
- an LKW's die Schüttgüter wie Getreide, Mehl, Futter, Körner, Granulat, Beton und Mineral transportieren.
- für mobile Wasser und Druckluftrohre in Subunternehmen, Bergbau, Stahl und anderen Schwerindustrien.
- für Pumpverbindungen bei Druck- oder bei Saug-Systemen.
- mobile Transport und Lagerungssysteme für Kraftstoffe bei den Streitkräften.
- für alle Arten von Bewässerungssystemen.

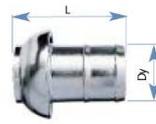
Maximaler Betriebsdruck: Flüssigkeiten 12.5 bar. Druckluft 8 bar. Vakuumdicht

## Schnellkuplungsteile Mod 42

Mutterteil mit Schlauchtülle



Vaterteil mit Schlauchtülle



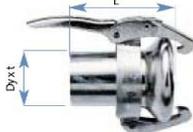
### KMS FEMALE COUPLING WITH HOSE CONNECTION

| Coupling size x dimension | Hose connection O.d. | L   | Weight/pc |
|---------------------------|----------------------|-----|-----------|
| 38 x 40                   | 38                   | 150 | 0,5       |
| 48 x 40                   | 38                   | 210 | 1,4       |
| 48 x 50                   | 48                   | 210 | 1,4       |
| 60 x 50                   | 48                   | 200 | 1,6       |
| 60 x 65                   | 60                   | 200 | 1,6       |
| 76 x 50                   | 48                   | 220 | 2,6       |
| 76 x 65                   | 61                   | 260 | 2,6       |
| 76 x 73,6                 | 74                   | 260 | 2,7       |
| 76 x 80                   | 76                   | 260 | 2,8       |
| 102 x 73,6                | 74                   | 260 | 3,5       |
| 102 x 80                  | 76                   | 260 | 3,6       |
| 102 x 90                  | 90                   | 270 | 3,7       |
| 102 x 100                 | 100                  | 270 | 3,7       |
| 133 x 25                  | 125                  | 320 | 6,4       |
| 152 x 150                 | 148                  | 330 | 9,5       |
| 204 x 200                 | 198                  | 340 | 15,0      |

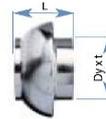
### KVS MALE COUPLING WITH HOSE CONNECTION

| Coupling size x dimension | Hose connection O.d. | L   | Weight/pc |
|---------------------------|----------------------|-----|-----------|
| 38 x 40                   | 38                   | 110 | 0,3       |
| 48 x 40                   | 38                   | 130 | 0,5       |
| 48 x 50                   | 48                   | 130 | 0,5       |
| 60 x 50                   | 48                   | 130 | 0,7       |
| 60 x 65                   | 60                   | 130 | 0,6       |
| 76 x 50                   | 48                   | 210 | 1,0       |
| 76 x 65                   | 61                   | 170 | 1,0       |
| 76 x 73,6                 | 74                   | 170 | 1,0       |
| 76 x 80                   | 76                   | 170 | 1,0       |
| 102 x 73,6                | 74                   | 255 | 1,5       |
| 102 x 80                  | 76                   | 255 | 1,5       |
| 102 x 90                  | 90                   | 175 | 1,5       |
| 102 x 100                 | 100                  | 175 | 1,6       |
| 133 x 125                 | 125                  | 200 | 2,3       |
| 152 x 150                 | 148                  | 200 | 3,3       |
| 204 x 200                 | 198                  | 250 | 9,0       |

Mutterteil zum Anschweißen



Vaterteil zum Anschweißen



### KKM FEMALE COUPLING FOR WELDING

| Coupling size | O.d. x t  | L   | Weight/pc |
|---------------|-----------|-----|-----------|
| 38            | 38 x 1,5  | 125 | 0,4       |
| 48            | 51 x 1,5  | 145 | 1,2       |
| 60            | 60 x 1,5  | 140 | 1,4       |
| 76            | 76 x 1,5  | 165 | 2,5       |
| 76            | 89 x 2,0  | 165 | 2,6       |
| 102           | 102 x 1,5 | 175 | 3,4       |
| 102           | 114 x 2,0 | 175 | 3,5       |
| 133           | 133 x 2,0 | 215 | 5,7       |
| 152           | 152 x 2,5 | 245 | 8,6       |
| 204           | 204 x 2,5 | 250 | 14,0      |

### KKV MALE COUPLING FOR WELDING

| Coupling size | O.d. x t  | L   | Weight/pc |
|---------------|-----------|-----|-----------|
| 38            | 38 x 1,5  | 70  | 0,2       |
| 48            | 51 x 1,5  | 70  | 0,4       |
| 60            | 60 x 1,5  | 70  | 0,5       |
| 76            | 76 x 1,5  | 80  | 0,7       |
| 76            | 89 x 2,0  | 80  | 0,7       |
| 102           | 102 x 1,5 | 85  | 1,1       |
| 102           | 114 x 2,0 | 85  | 1,2       |
| 133           | 133 x 2,0 | 100 | 1,5       |
| 152           | 152 x 2,5 | 120 | 2,6       |
| 204           | 204 x 2,5 | 200 | 8,0       |

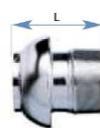
Also available in ungalvanised steel and alternative outer pipe diameter (o.d.)

Also available in ungalvanised steel and alternative outer pipe diameter (o.d.)

Mutterteil mit Aussengewinde



Vaterteil mit Aussengewinde



### KMG FEMALE COUPLING WITH MALE THREAD B.S.P

| Coupling size | Thread | L   | Weight/pc |
|---------------|--------|-----|-----------|
| 38            | R 32   | 170 | 0,6       |
| 38            | R 40   | 170 | 0,7       |
| 48            | R 40   | 260 | 1,5       |
| 48            | R 50   | 260 | 1,5       |
| 60            | R 50   | 250 | 1,8       |
| 76            | R 50   | 305 | 3,0       |
| 76            | R 65   | 305 | 3,0       |
| 76            | R 80   | 305 | 3,1       |
| 102           | R 80   | 320 | 4,0       |
| 102           | R100   | 320 | 4,1       |
| 133           | R125   | 375 | 7,1       |
| 152           | R150   | 375 | 10,6      |
| 204           | R200   | 400 | 16,0      |

### KVG MALE COUPLING WITH MALE THREAD B.S.P

| Coupling size | Thread | L   | Weight/pc |
|---------------|--------|-----|-----------|
| 38            | R 32   | 105 | 0,4       |
| 38            | R 40   | 120 | 0,4       |
| 48            | R 40   | 100 | 0,7       |
| 48            | R 50   | 100 | 0,7       |
| 60            | R 50   | 100 | 0,8       |
| 76            | R 50   | 125 | 1,4       |
| 76            | R 65   | 105 | 1,1       |
| 76            | R 80   | 105 | 1,2       |
| 102           | R 80   | 135 | 1,5       |
| 102           | R100   | 125 | 1,9       |
| 133           | R125   | 155 | 2,3       |
| 152           | R150   | 175 | 3,6       |
| 204           | R200   | 250 | 10,0      |